

**BMW K75 - JUIN 1996**  
**Roues à bâtons - sans A.B.S.**  
**VIN = 0256373**  
**PRISES GAUCHES**  
**SOUS LE RÉSERVOIR**



**RAPPEL :** Il existe plusieurs faisceaux sur la K75

**Le faisceau principal** possède de nombreuses prises  
sous le réservoir à gauche en hauteur  
sous le réservoir à gauche vers les bobines.  
sous le réservoir à droite  
sous la selle à droite  
il se prolonge en avant et à gauche vers le tableau de bord et l'éclairage avant  
il se prolonge en arrière et à droite vers le faisceau arrière

**Le faisceau arrière**

**Le faisceau d'injection** est en forme de trident  
Sa branche arrière est connectée au boîtier de commande LE-Jetronic.  
Sa branche avant droite est connectée au débitmètre.  
Sa branche avant médiane est reliée au faisceau principal par une prise  
Sa branche avant gauche émet des connexions successives vers - le TPS - l'injecteur arrière -  
la cosse de masse - l'injecteur médian - la sonde de température d'eau - l'injecteur avant

**LES PRISES GAUCHES SOUS LE RÉSERVOIR SONT**

[LA PRISE DU COMMODE GAUCHE](#)

[LA PRISE DU VENTILATEUR](#)

[LA PRISE DU CONTACTEUR D'EMBRAYAGE](#)

[LA PRISE DU TÉMOIN DE STARTER](#) (parfois non connectée)

[LA PRISE DE LIAISON AU FAISCEAU D'INJECTION](#)

[LA PRISE DU BOÎTIER D'ALLUMAGE](#)

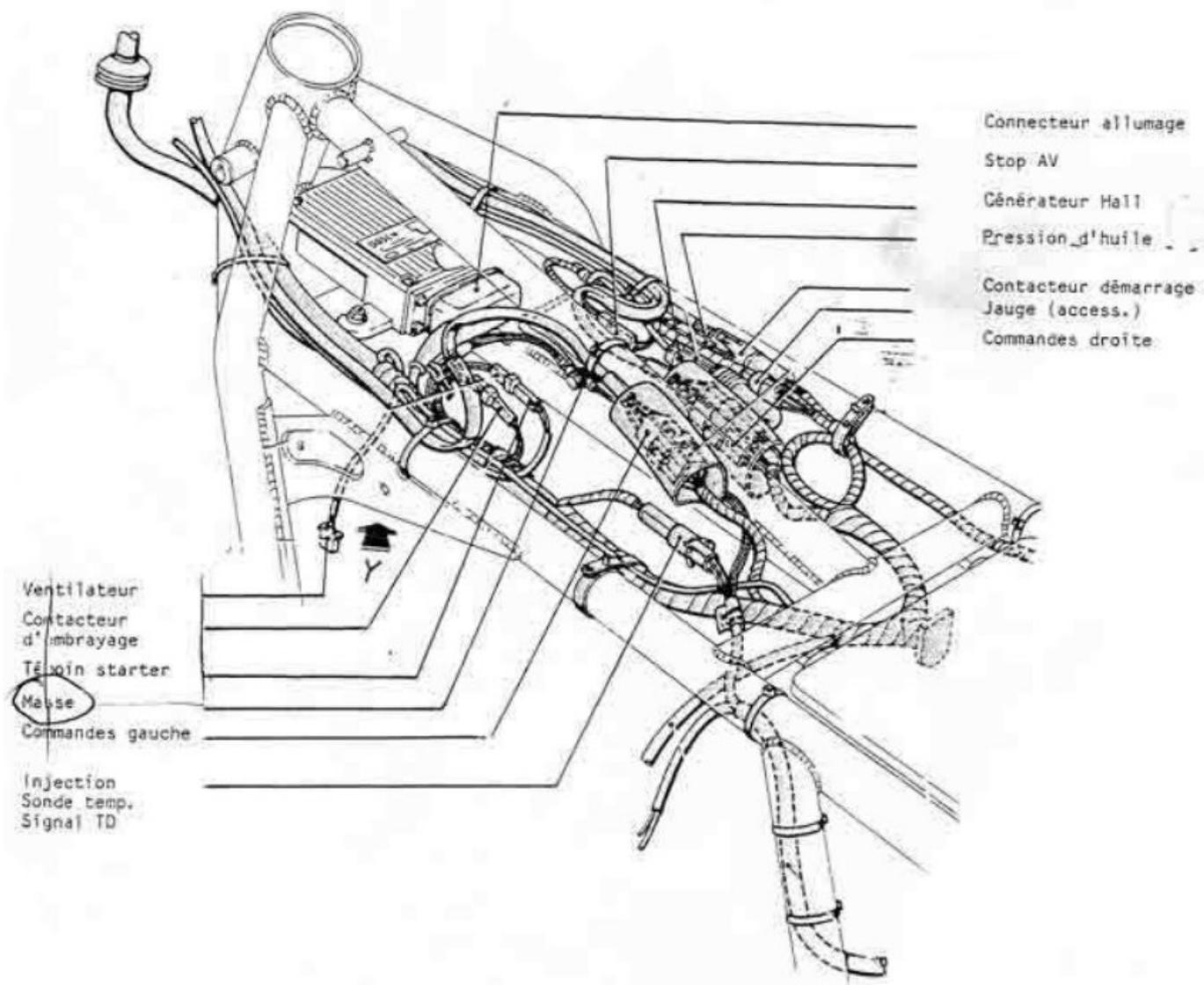
[LA PRISE DE MASSE](#)

**Peuvent s'y ajouter d'éventuels faisceaux additionnels administration avec des prises dédiées**

PRISE SIRÈNE

PRISE FEU DE PÉNÉTRATION

PRISE GYROPHARE



## LÉGENDE DES PRISES DU SCHÉMA SUIVANT

7 = Prise vers le faisceau d'injection

8 = ???

10 = Prise commodo gauche

11 = Masse

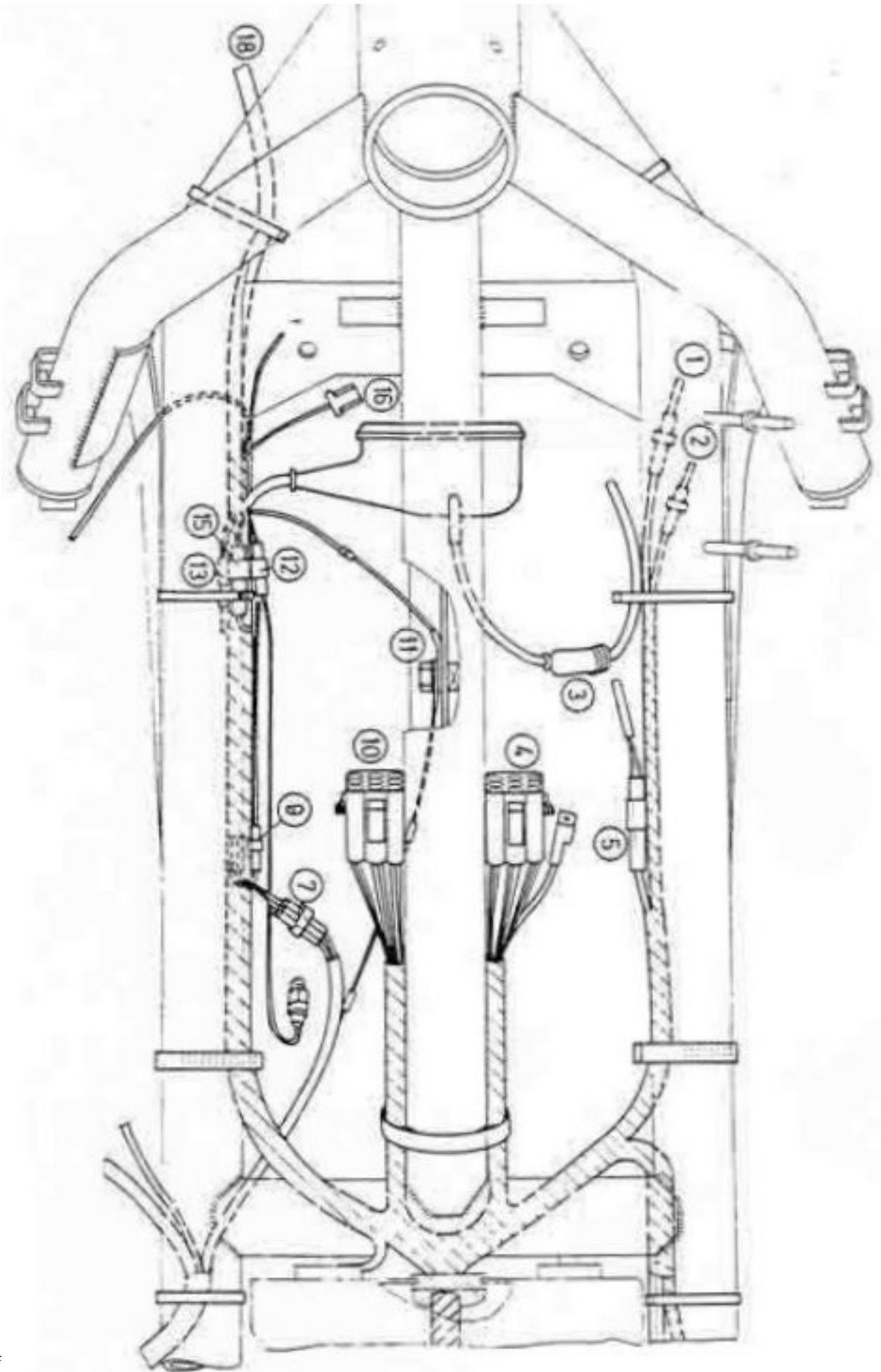
12 = Prise contacteur embrayage

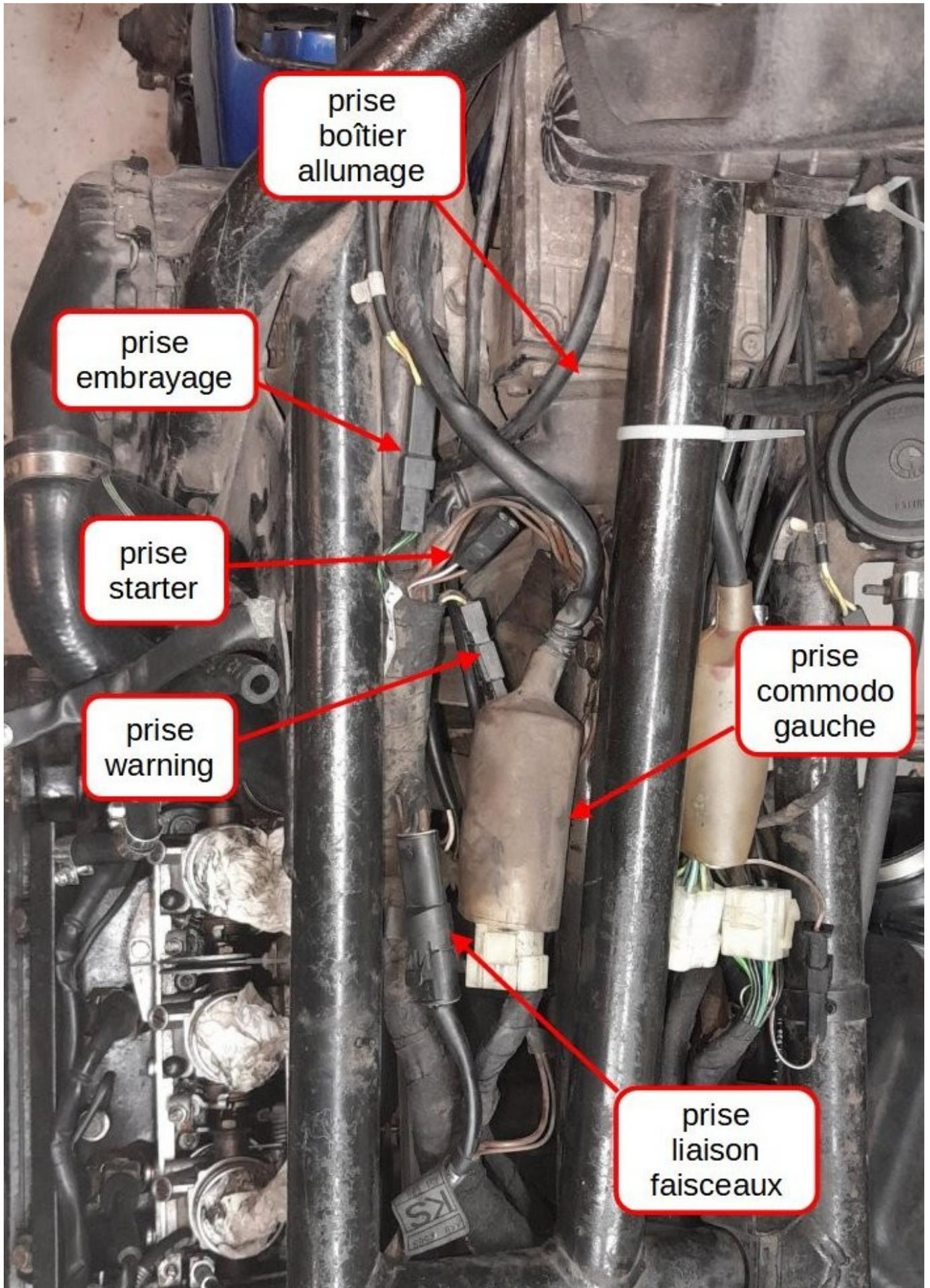
13 = Prise témoin de starter

15 = Prise des Warnings

16 = Prise ventilateur

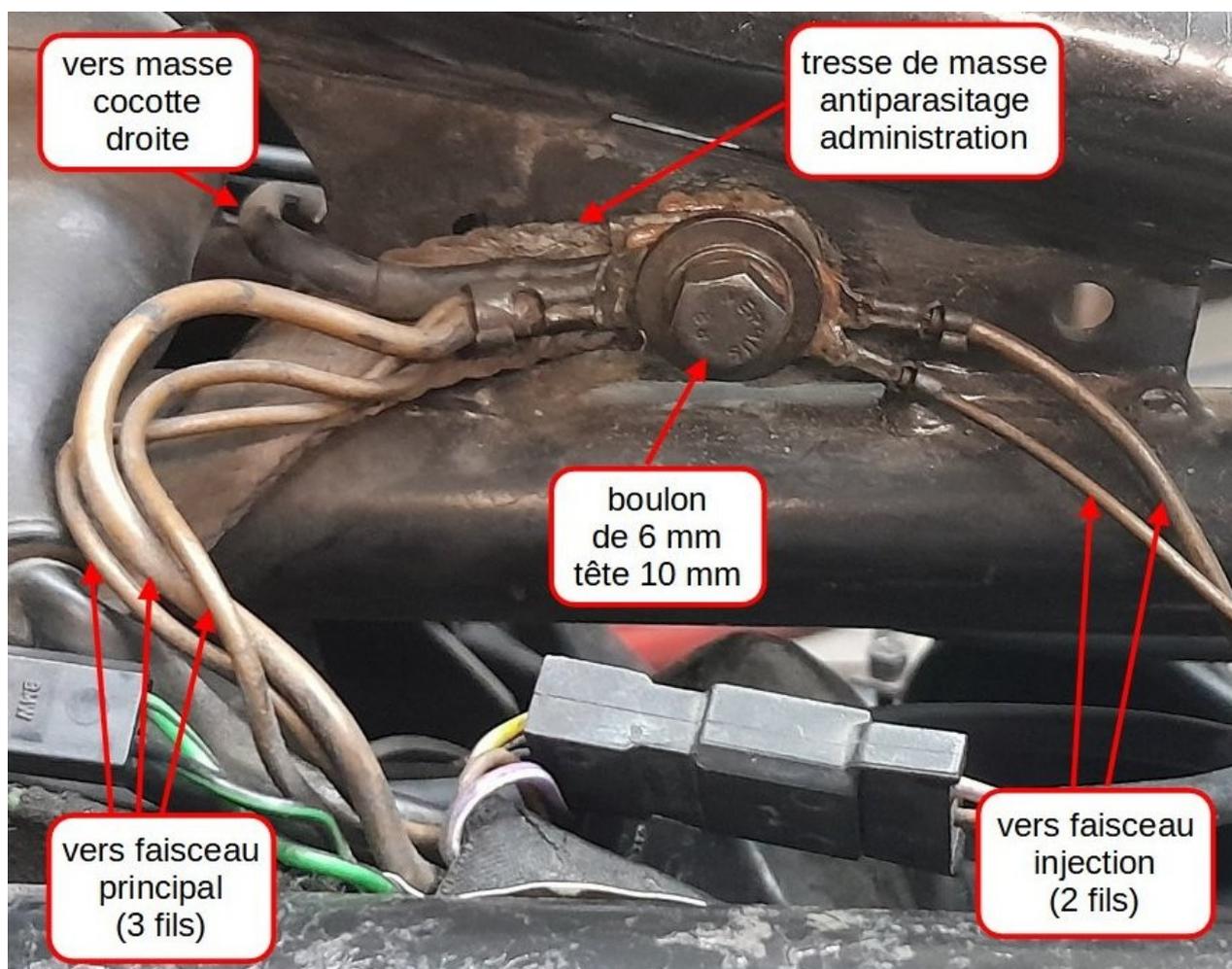
18 = Combiné ?





## LA PRISE DE MASSE

### Localisation



### Reliée à

- faisceau principal (3 fils).
- faisceau d'injection (2 fils).
- cocotte droite au guidon.
- fourche (tresse de masse d'antiparasitage administration).

## LA PRISE DE COMMODO GAUCHE (linke Griffenheit)

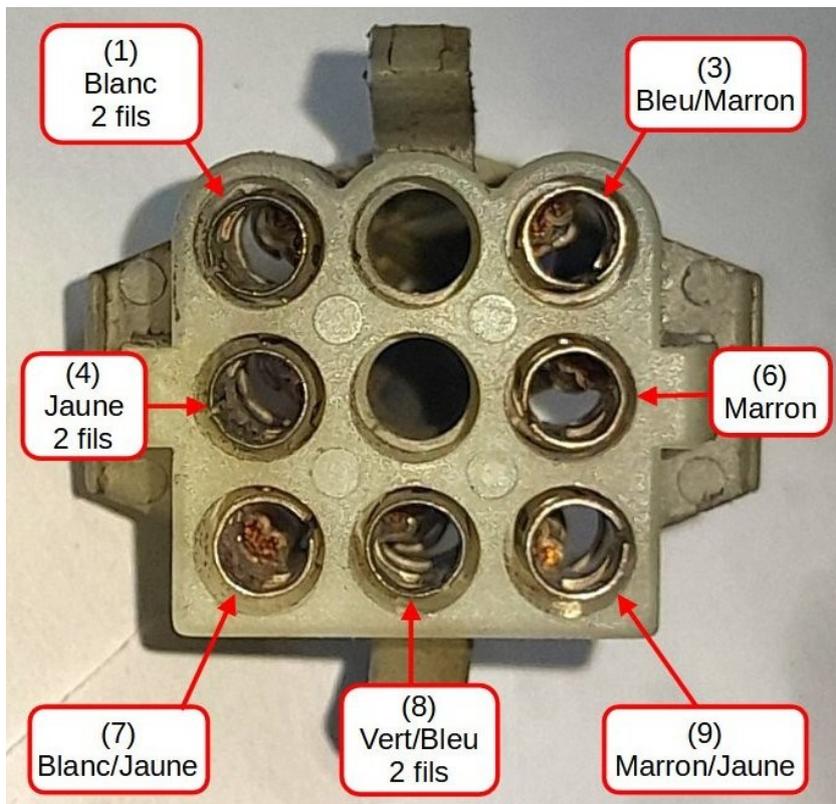
**Localisation :** sous le réservoir du coté gauche



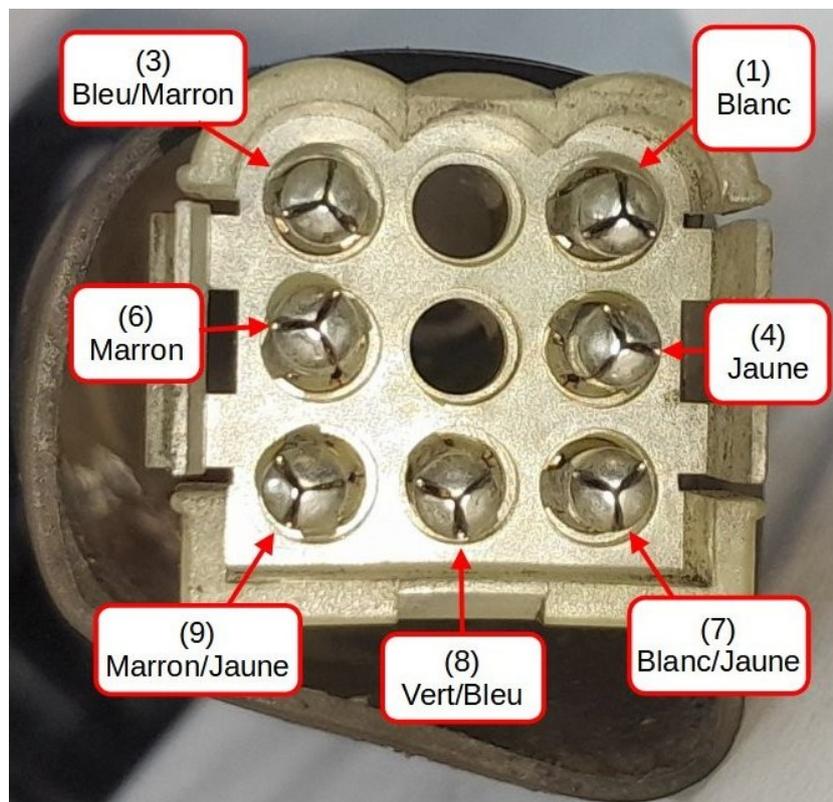
### Caractéristiques de la prise protégée par un manchon plastique

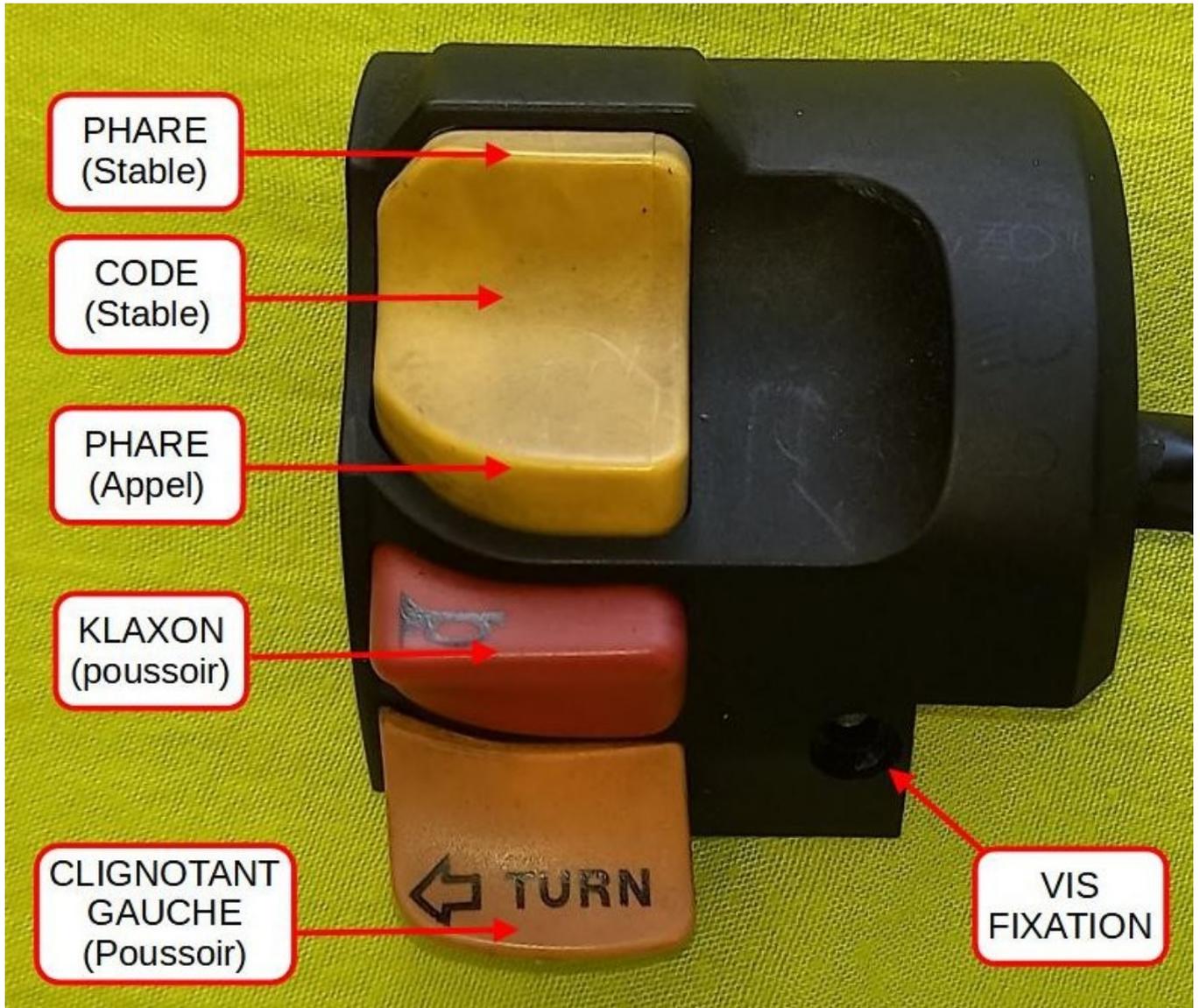
- Prise prévue pour 9 broches , seules 7 sont câblées.
- Prise femelle à 7 broches rondes du coté faisceau
- Prise mâle à 7 broches rondes reliée au commodo gauche.

Sur la prise femelle coté faisceau , les couleurs des fils sont les suivantes :



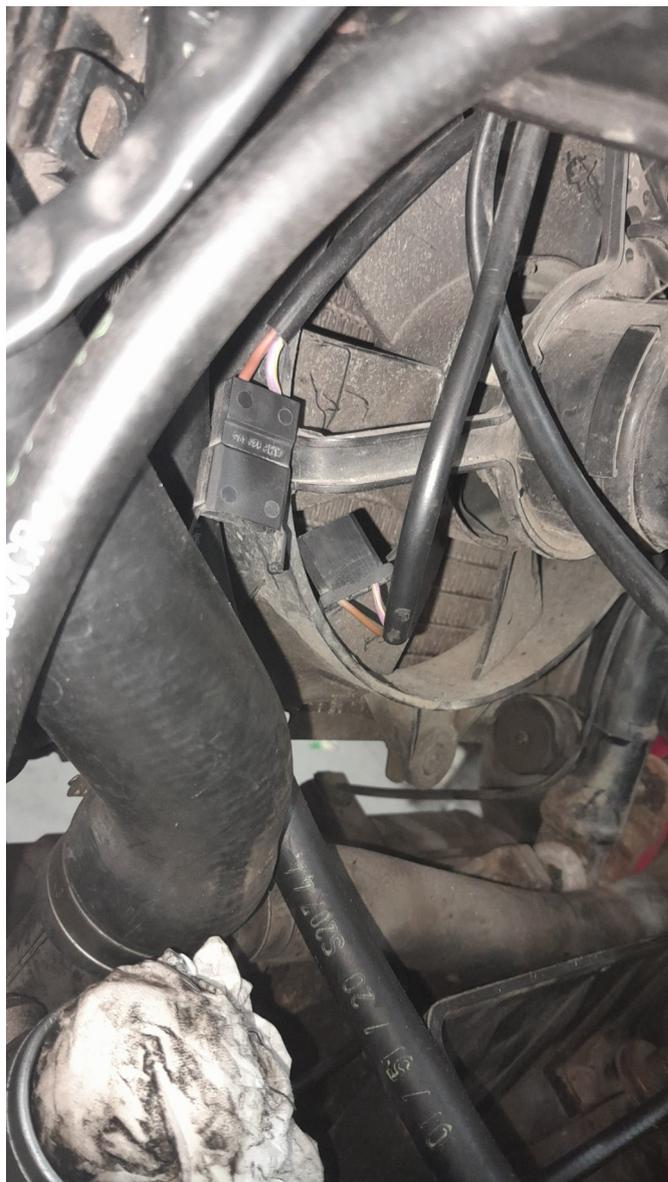
Sur la prise mâle coté commodo , les couleurs des fils sont les suivantes :





## LA PRISE DU VENTILATEUR (Ventilator)

**Localisation :** sous le réservoir à l'avant gauche.



**Type de prise :** à trois connecteurs plats dont deux seulement en place

femelle coté faisceau  
fils Rose/Jaune et Marron

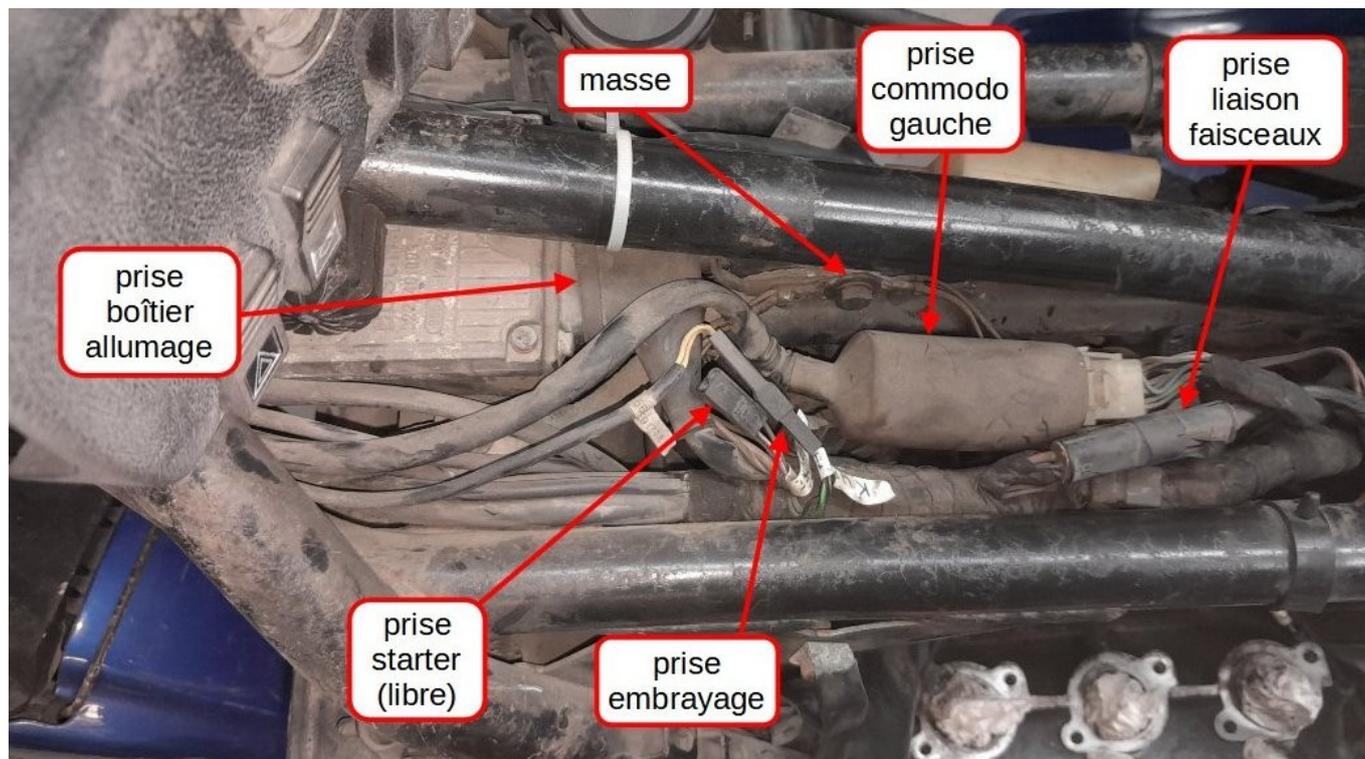


mâle coté ventilateur  
fils Rose/Jaune et Marron



## LA PRISE DU CONTACTEUR D'EMBRAYAGE (Kupplung)

Localisation de la prise : Sous le réservoir à gauche.



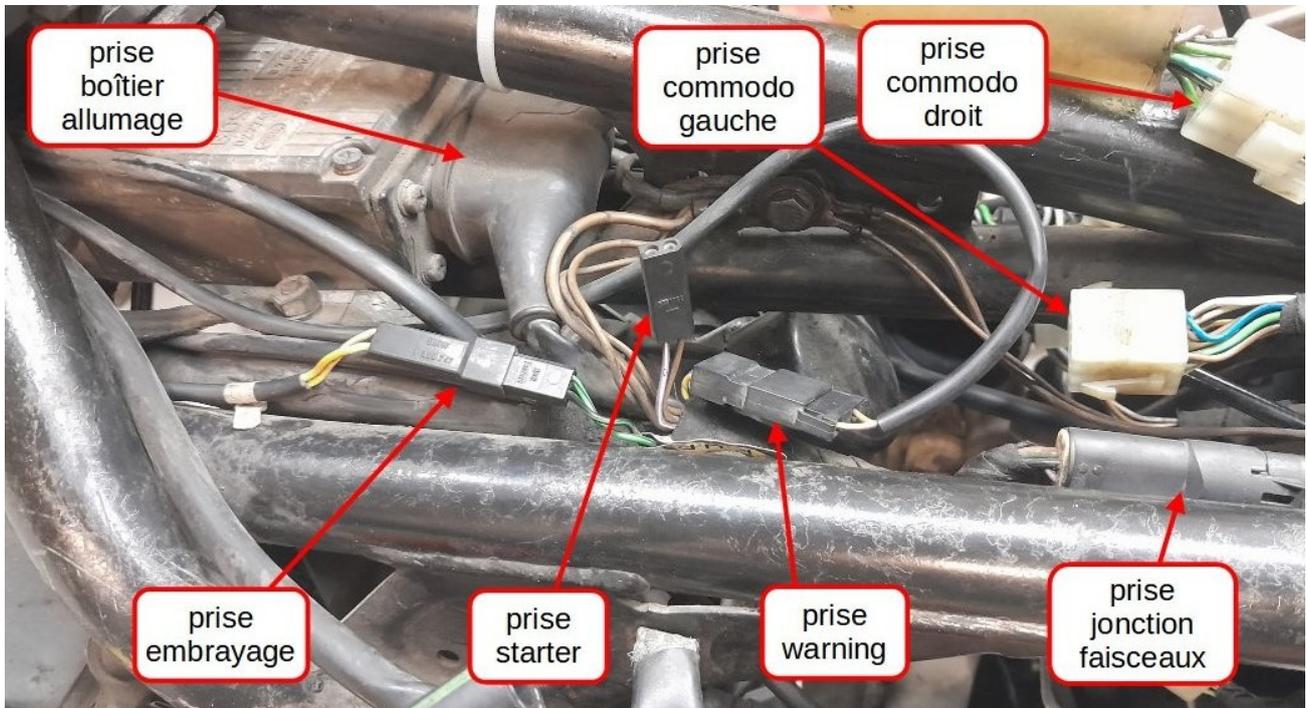
C'est une prise femelle à deux broches rondes coté faisceau , le fil coté méplat est Vert/Noir, le fil coté opposé est Noir/Vert

Elle est reliée par une prise mâle à deux broches rondes de 1,5 mm au contacteur d'embrayage à le poignée gauche , les deux fils sont jaunes.



## LA PRISE DU TÉMOIN DE STARTER (Chokeschalter) (non connectée sur ma machine)

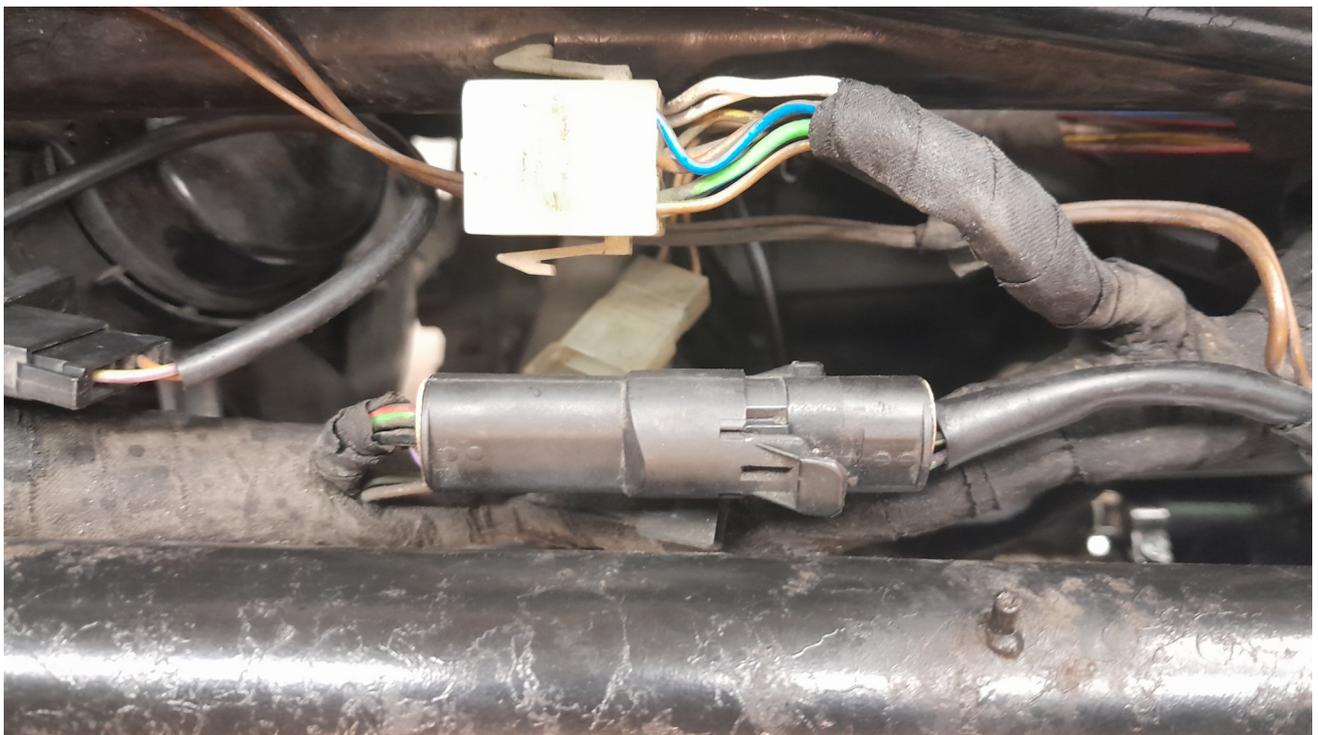
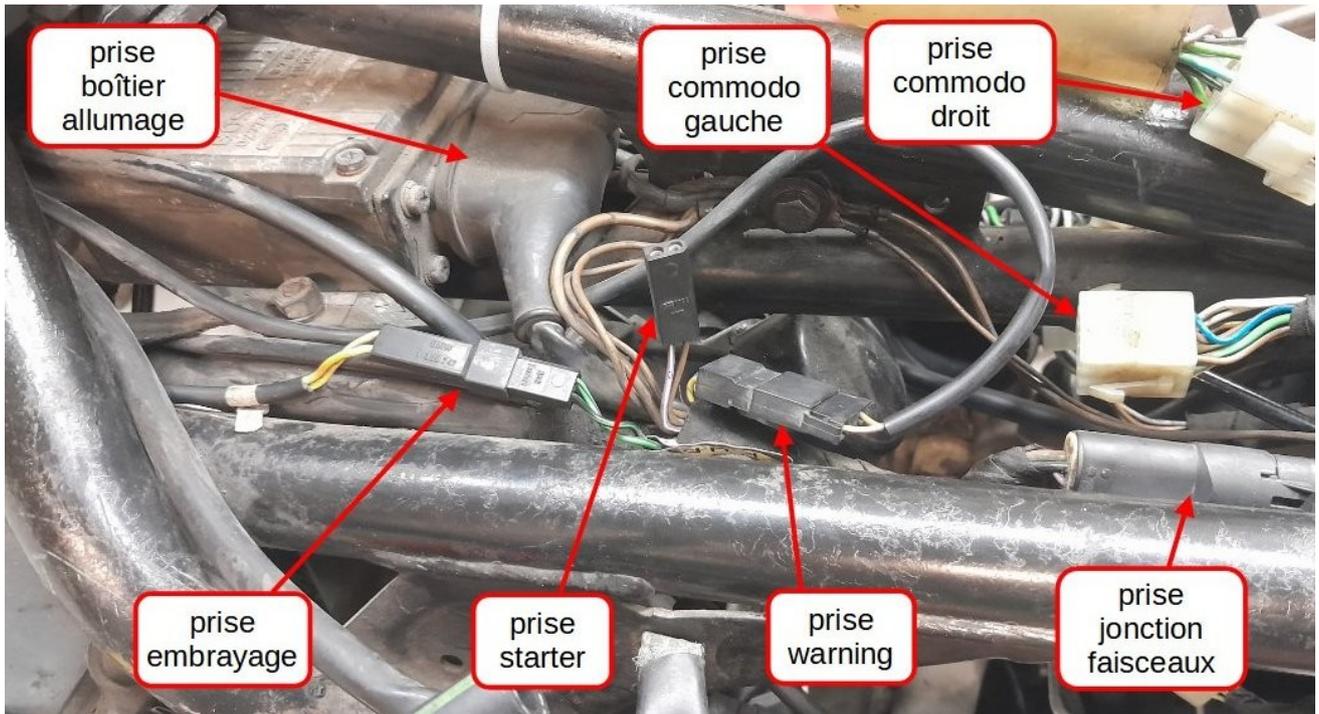
**Localisation de la prise :** Sous le réservoir à gauche à côté des prises du contacteur d'embrayage et du contacteur de warning



Prise femelle à deux broches rondes de 1,5 mm coté faisceau , les fils sont Mauve/Blanc et Marron

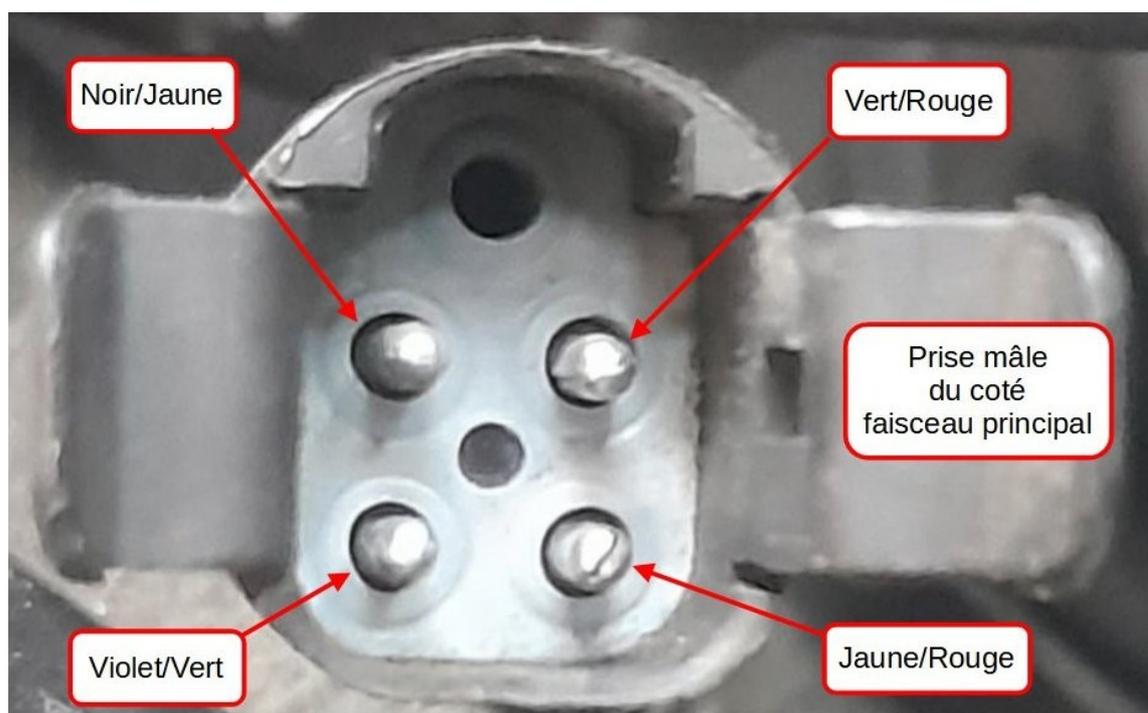


## LA PRISE RELIANT FAISCEAU PRINCIPAL et FAISCEAU D'INJECTION



La prise servant de liaison entre le faisceau principal et le faisceau d'injection est prévue pour 5 broches , seules 4 sont montées

Prise mâle à quatre broche rondes de 1,5 mm coté faisceau principal



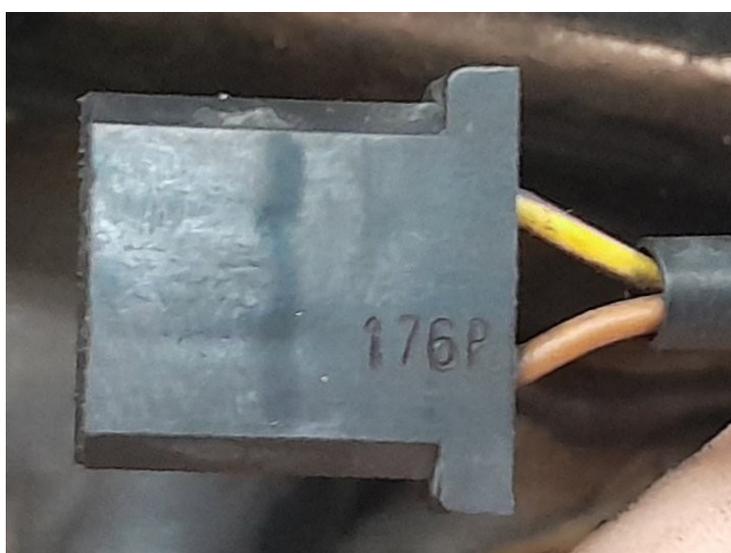
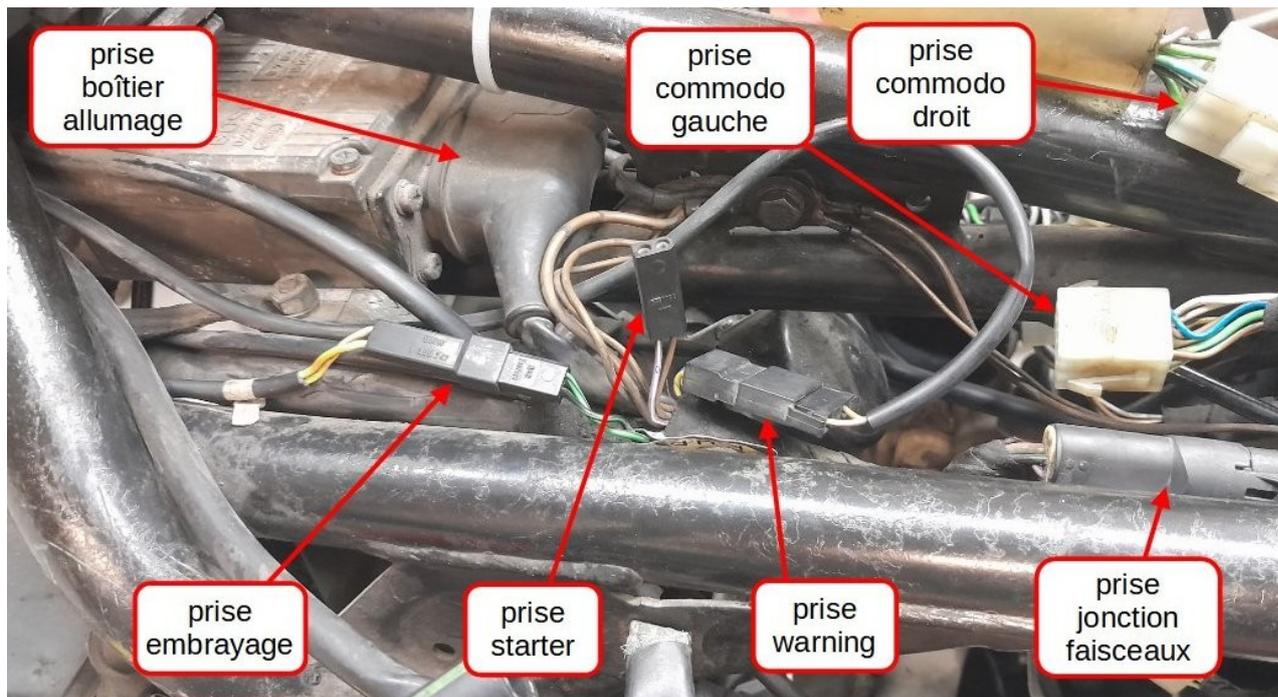
Prise femelle à quatre broches rondes coté faisceau injection relié au LE\_Jetronic.

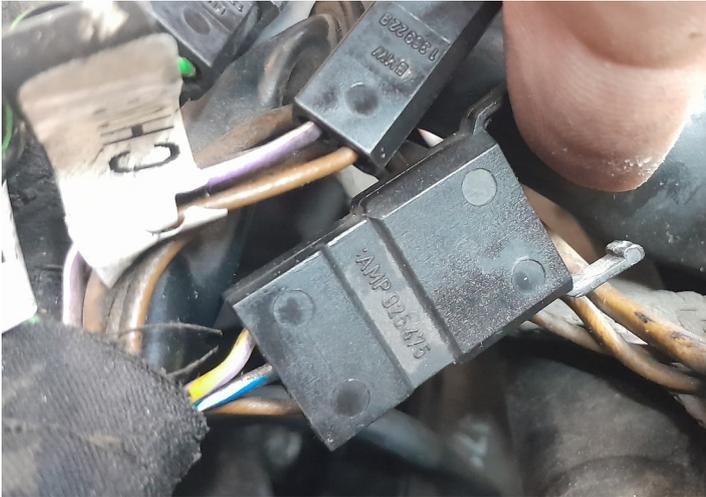


## LA PRISE DU BOÎTIER D'ALLUMAGE

## LA PRISE WARNING

Localisation de la prise : sous le réservoir à l'avant gauche.





C'est une prise prévue pour trois broches plates mais la broche femelle centrale n'est pas présente.

La prise mâle à 3 broches plates est reliée au faisceau

Méplats vers le bas , les couleurs des fils de la fiche mâle reliée au faisceau sont :

fil de gauche = Jaune /Mauve

fil du milieu = Bleu/Blanc

fil de droite = Marron

La prise femelle à 2 broches plates est reliée à l'interrupteur de Warning au tableau de bord.

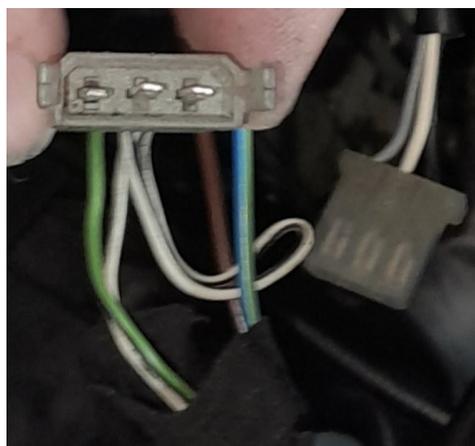
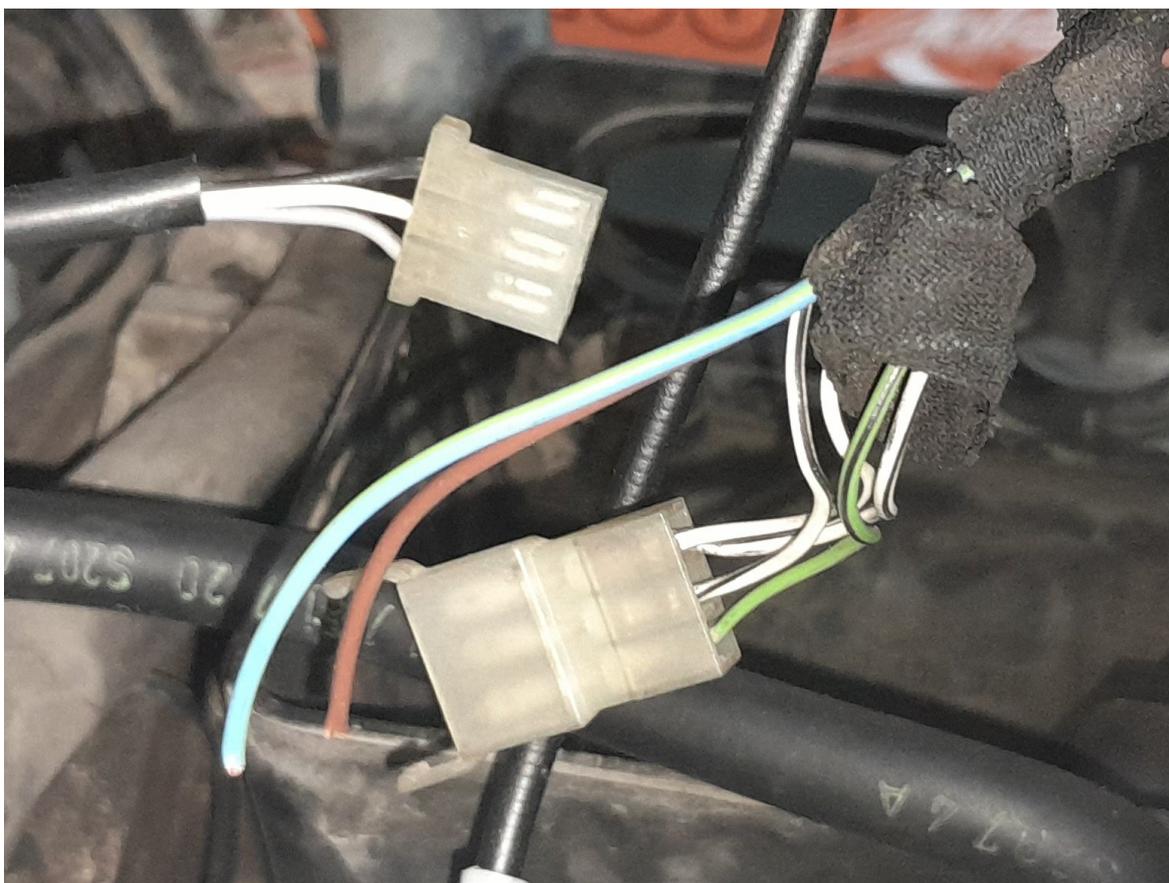
Méplats vers le bas , les couleurs des fils de la fiche mâle sont :

fil de gauche = Jaune/Mauve

fil milieu. = Absent

fil de droite = Marron clair

## LA PRISE SIRÈNE ?



Prise mâle à trois broches plates coté faisceau , Prise femelle à trois broches plates reliée à l'interrupteur sirène au tableau de bord.

Sur la prise mâle faisceau , méplats en haut , le fil de gauche est Vert pale/Noir (ou Vert pale/Vert foncé , les deux fils de droite sont Blanc/Noir

Sur le même faisceau on trouve un fil bleu et un fil marron coupés donc non reliés.

Sur la prise femelles , méplats en haut , le fil de gauche est Noir , celui du milieu Blanc et celui de droite Gris

## LA PRISE INCONNUE Numéro 2



Prise prévue pour trois broches plates , deux seulement présentes.

Prise mâle à deux broches plates coté ????

Méplats en bas , le fil de gauche est Violet/Jaune , le fil de droite est Marron

Prise femelle à deux broches plates coté ??? reliée à ????

Méplats en bas le fil de gauche est Marron , le fil de droite est Violet/Jaune

## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)  
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>  
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

[https://www.kforum-tech.com/forum-area/\\_\\_\\_Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm)  
[https://www.kforum-tech.com/forum-area/\\_\\_\\_Files/Downloads/electrical/diagrams/  
interactive\\_diagrams.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>  
<http://gmax.fr/>  
[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)  
<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>  
<http://sd.mir.free.fr/spip/>  
<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>  
Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)  
JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 01/11/2023