

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373



PRISES DROITES
SOUS LE RÉSERVOIR

RAPPEL : Il existe plusieurs faisceaux sur la K75

Le faisceau principal possède de nombreuses prises
sous le réservoir à gauche en hauteur
sous le réservoir à gauche vers les bobines.
sous le réservoir à droite
sous la selle à droite
il se prolonge en avant et à gauche vers le tableau de bord et l'éclairage avant
il se prolonge en arrière et à droite vers le faisceau arrière

Le faisceau arrière

Le faisceau d'injection est en forme de trident
Sa branche arrière est connectée au boîtier de commande LE-Jetronic.
Sa branche avant droite est connectée au débitmètre.
Sa branche avant médiane est reliée au faisceau principal par une prise
Sa branche avant gauche émet des connexions successives vers - le TPS - l'injecteur arrière -
la cosse de masse - l'injecteur médian - la sonde de température d'eau - l'injecteur avant

LES PRISES DROITES SOUS LE RÉSERVOIR :

LA PRISE D'ARRÊT DES CLIGNOTANTS

LA PRISE DU CONTACTEUR DE STOP AVANT

LA PRISE DU CAPTEUR HALL

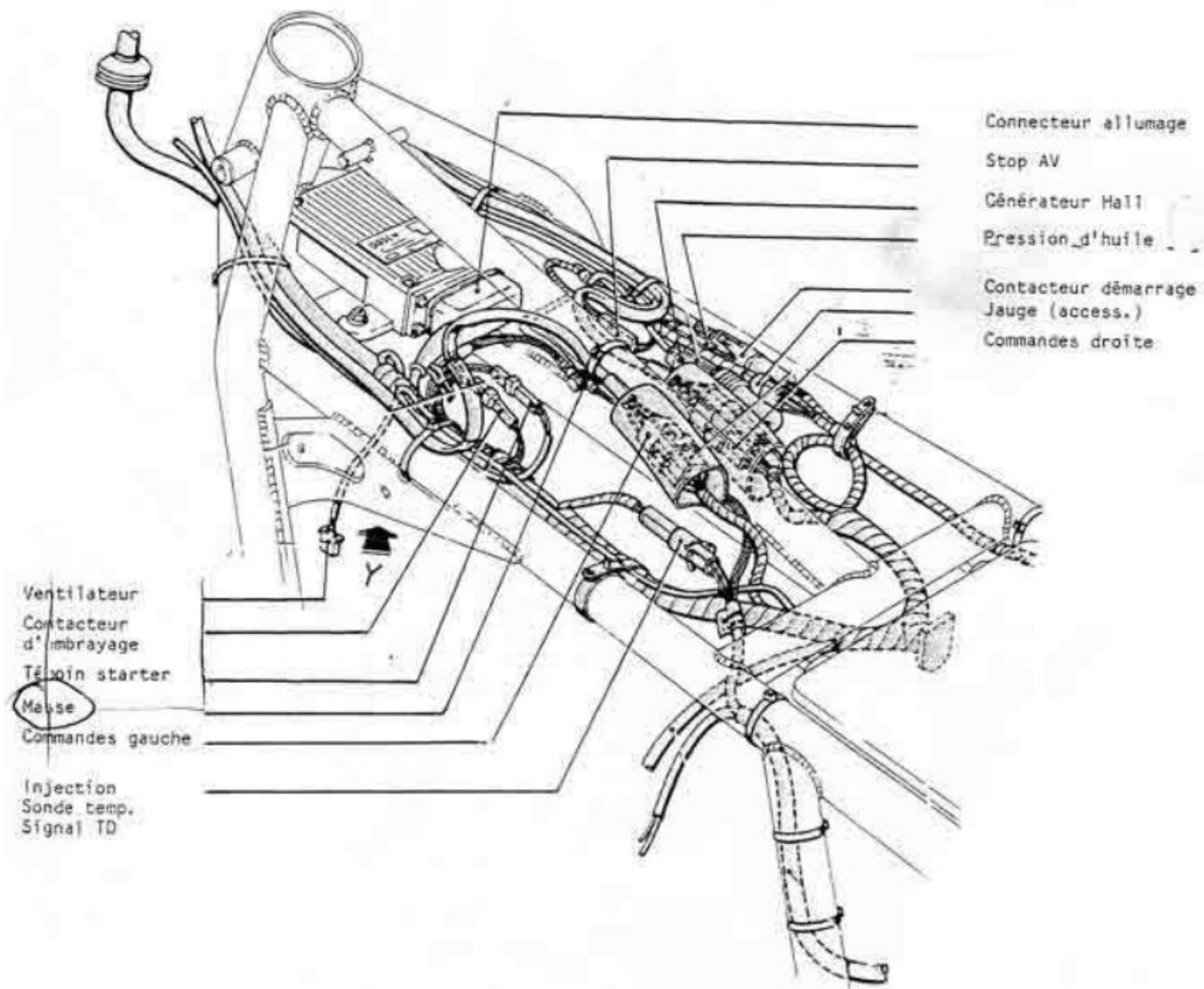
LA PRISE DU COMMODO DROIT

LA PRISE DU CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

LA PRISE DU MANO CONTACT DE PRESSION D'HUILE

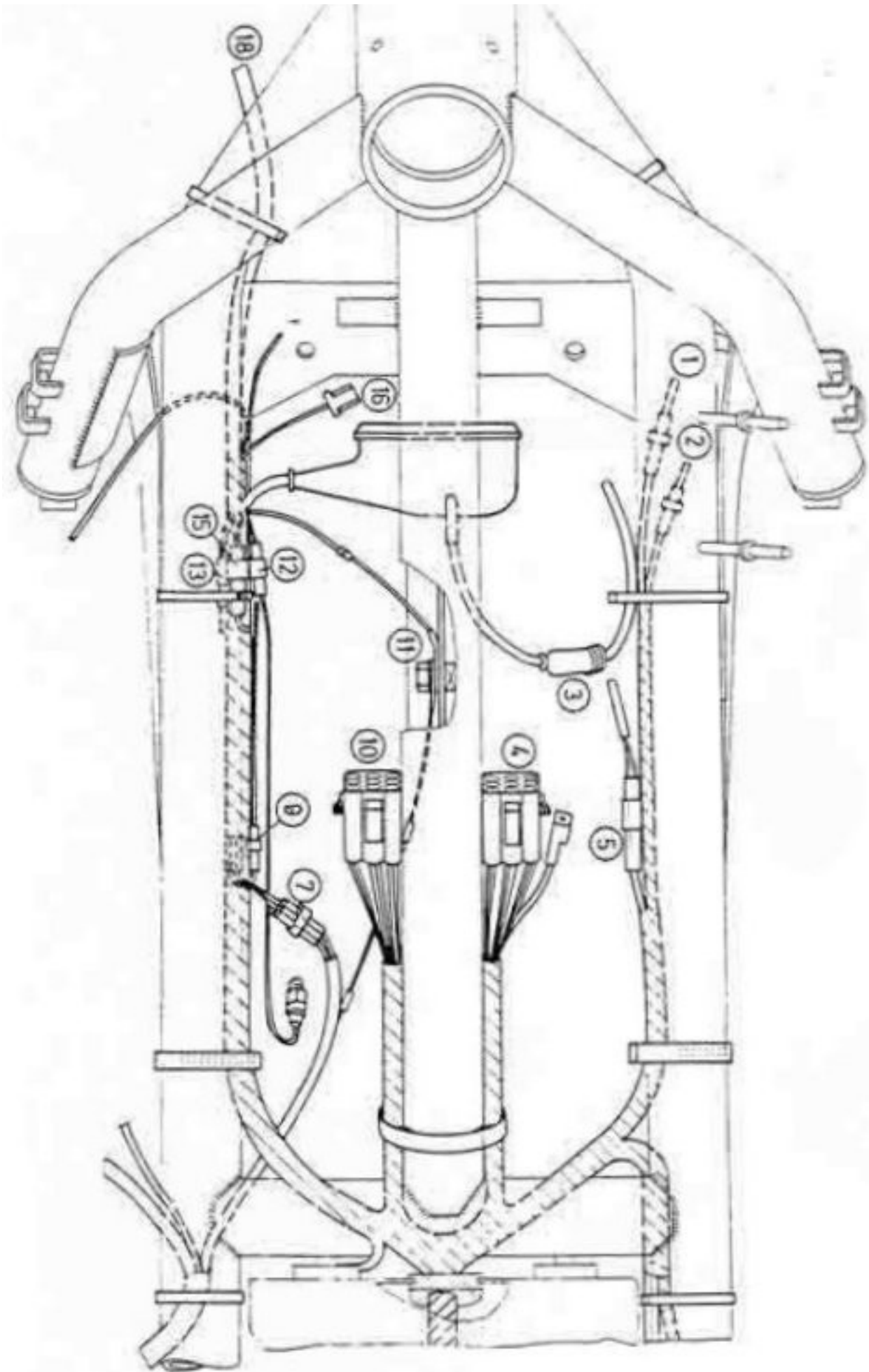
Peuvent s'y ajouter d'éventuels faisceaux additionnels administration avec des prises

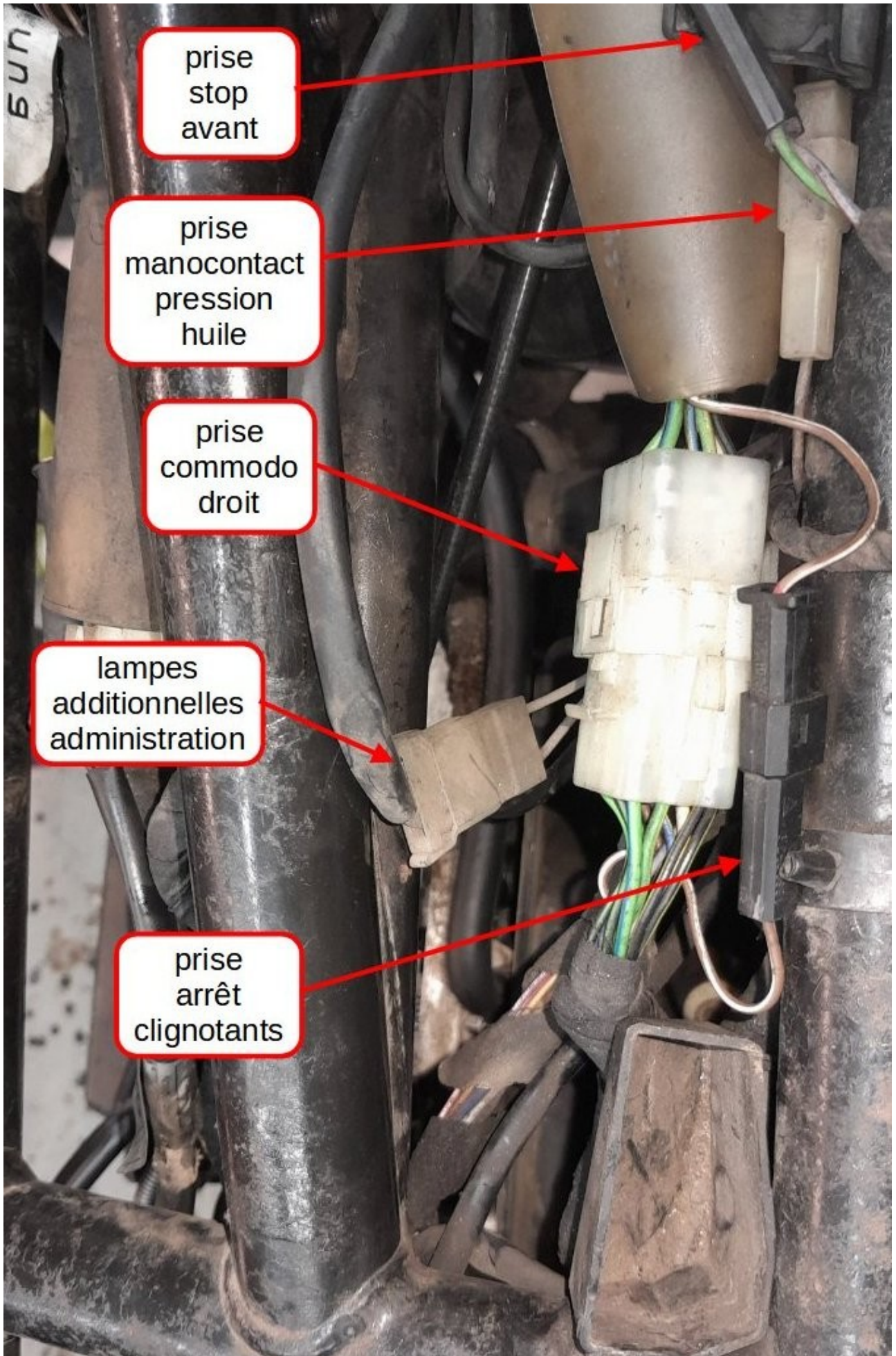
LA PRISE LAMPES ADDITIONNELLES ADMINISTRATION



LÉGENDE DES PRISES DU SCHÉMA SUIVANT

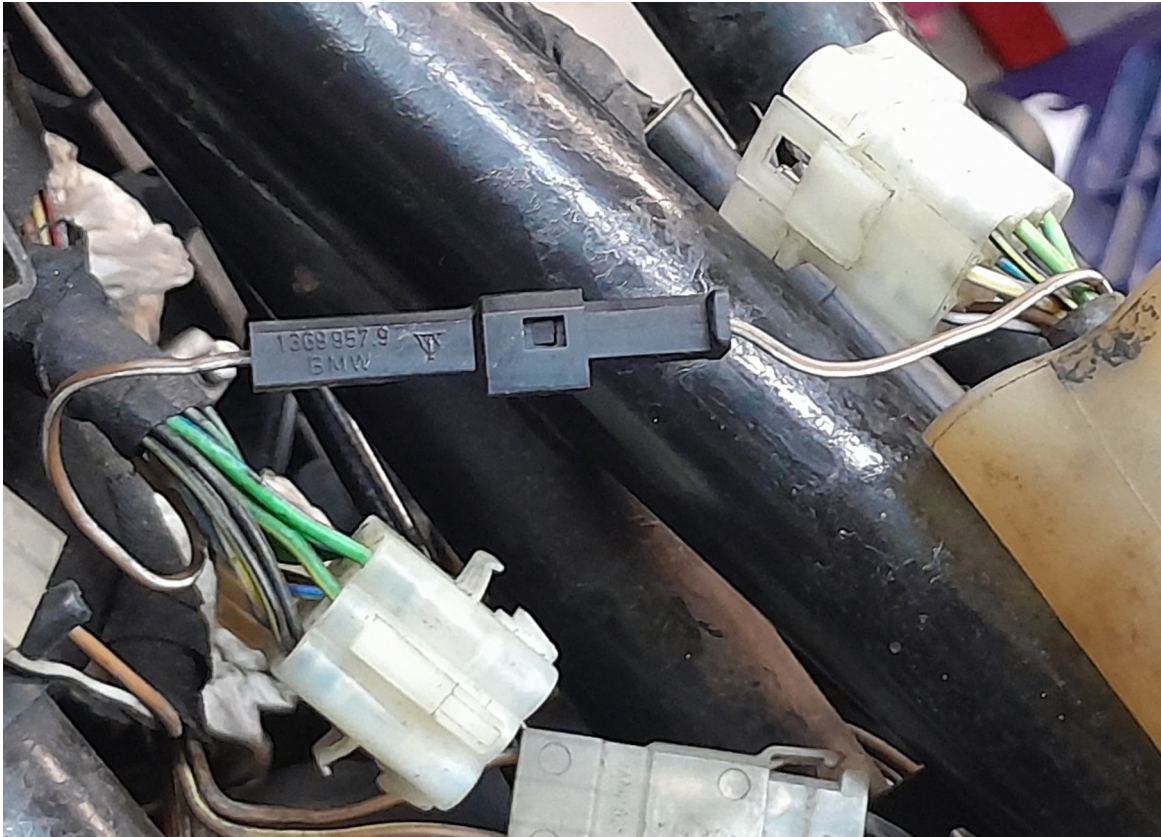
- 1 = Arrêt clignotants
- 2 = Contacteur stop avant
- 3 = Générateur Hall
- 4 = Commodo Droit
- 5 = Contacteur Démarrage
- Mano contact de pression d'huile





LA PRISE D'ARRÊT DES CLIGNOTANTS (Taster Blinker aus)

Localisation : à droite , sous le réservoir , en parallèle avec la prise de commodo droit.



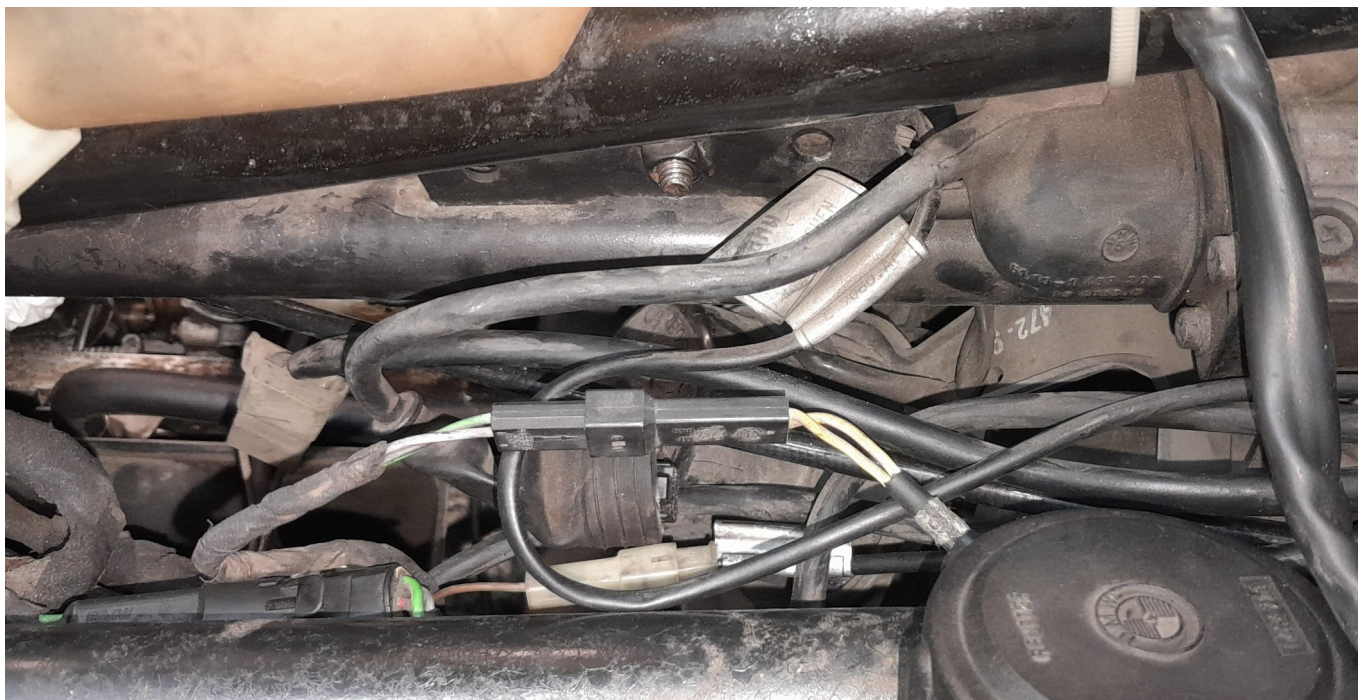
Type de prise



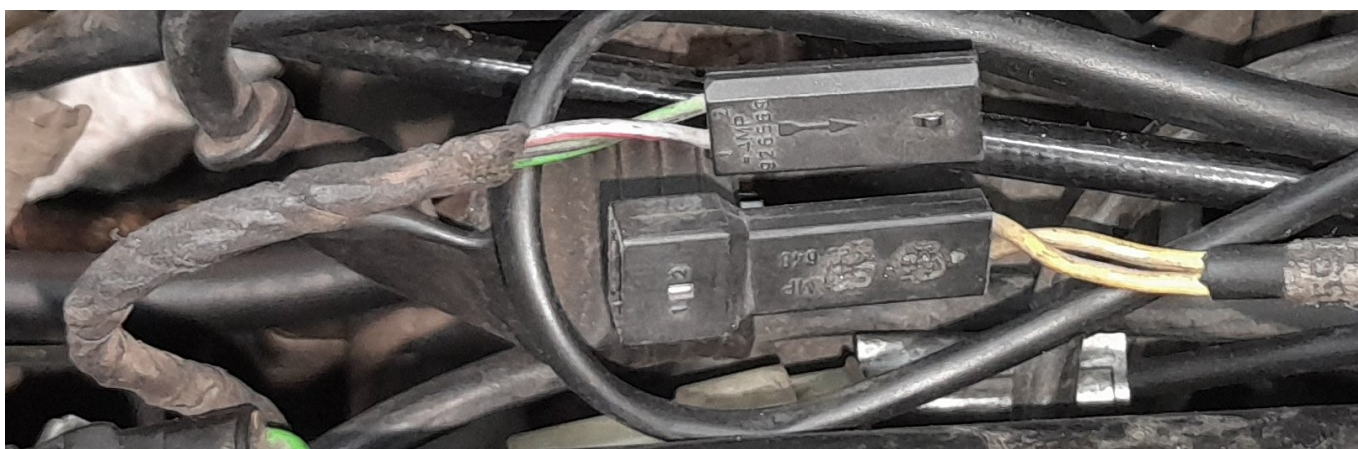
Prise femelle une broche ronde coté faisceau (prise commodo droit mâle) fil Marron/Blanc
Prise mâle une broche ronde coté manocontact (prise commodo droit femelle) fil Marron/Blanc

LA PRISE DU STOP AVANT (Bremslicht- schalter vorne)

Localisation de la prise : sous le réservoir , à droite



Type de prise :



Prise mâle à deux broches rondes de 1,5 mm coté contacteur , deux fils Jaunes

Prise femelle à deux broches rondes coté faisceau , fils Vert/Bleu et Gris/Rouge

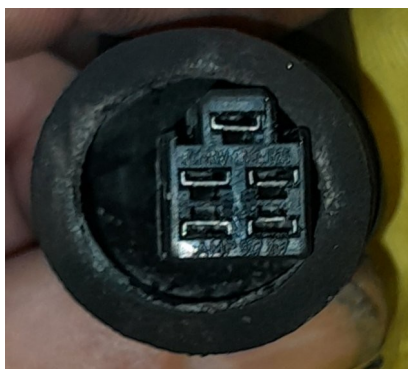
LA PRISE DES CAPTEURS HALL (Zündgeber)

Localisation de la prise : sous le réservoir , à droite à l'avant près du boîtier d'allumage



Type de prise

vers boîtier allumage

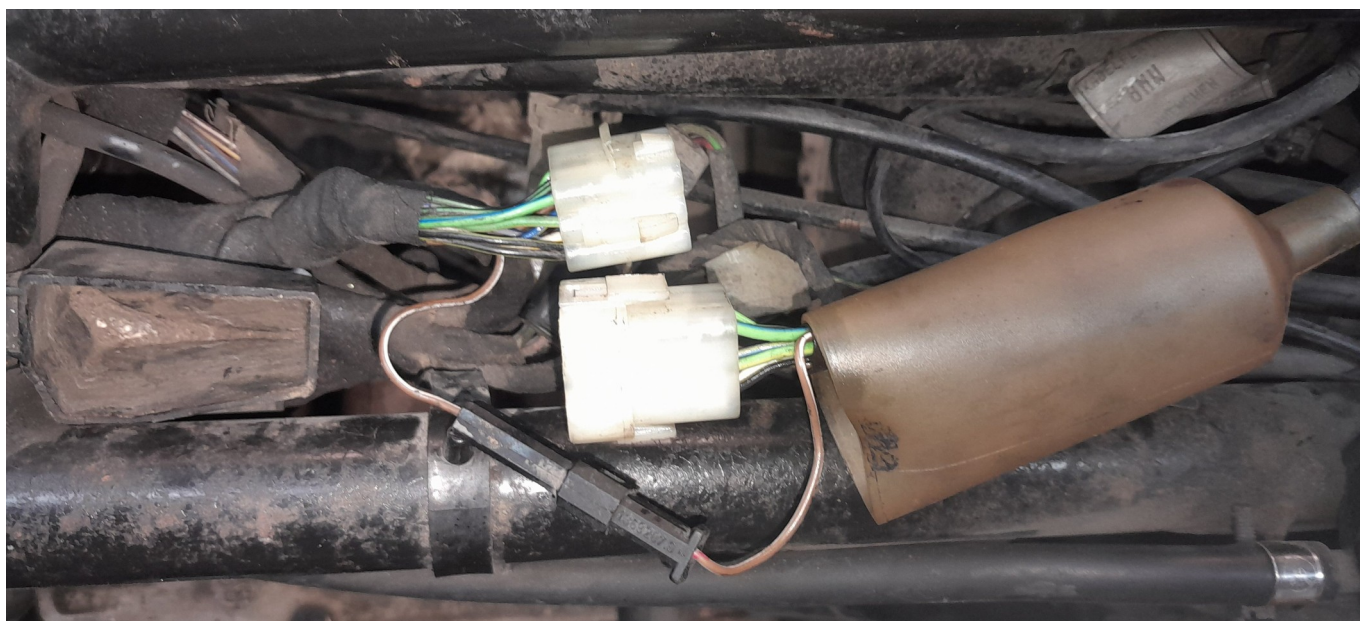


vers capteurs Hall (légèrement détériorée ...)



LA PRISE DE COMMODO DROIT (rechte Griffenheit)

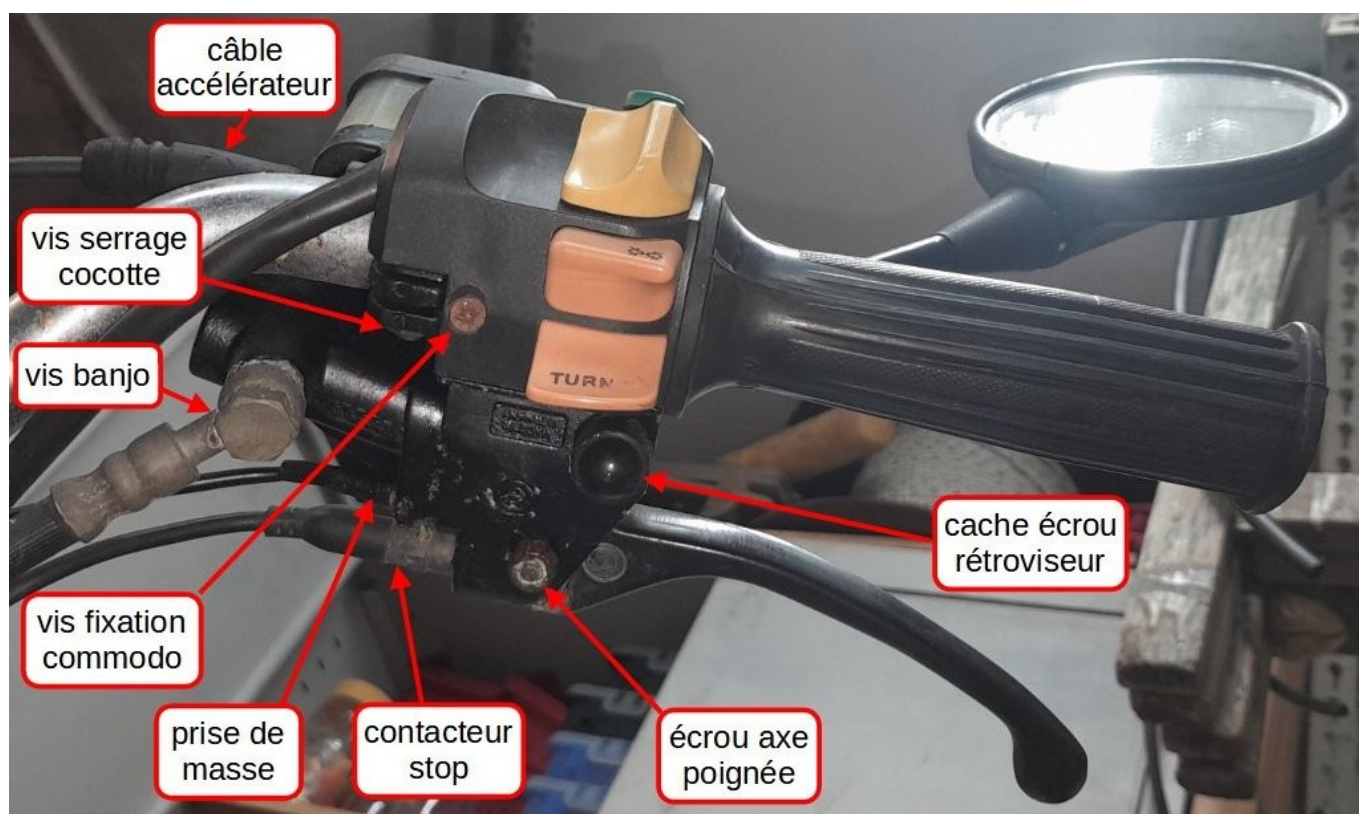
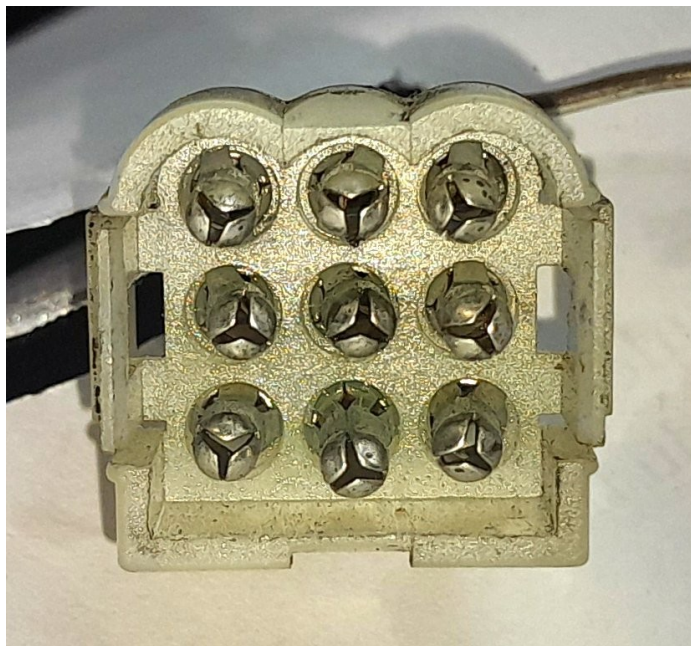
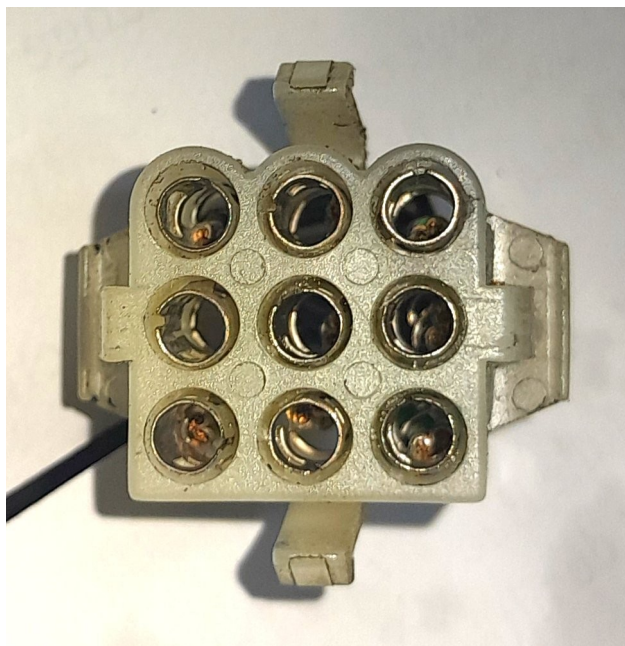
Localisation de la prise : sous le réservoir , à droite de la barre médiane



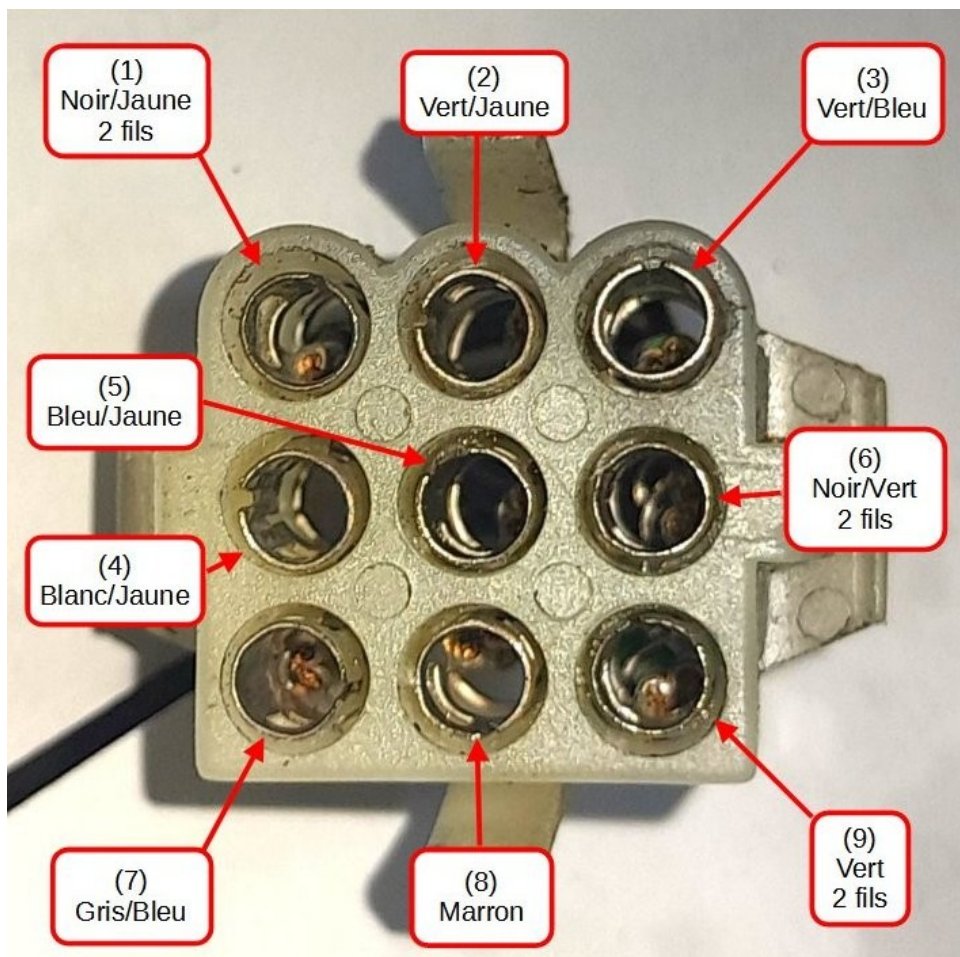
Prise mâle à 9 broches rondes (avec son capuchon protecteur) elle est reliée au commodo droit.

Prise femelle à 9 broches rondes du côté faisceau

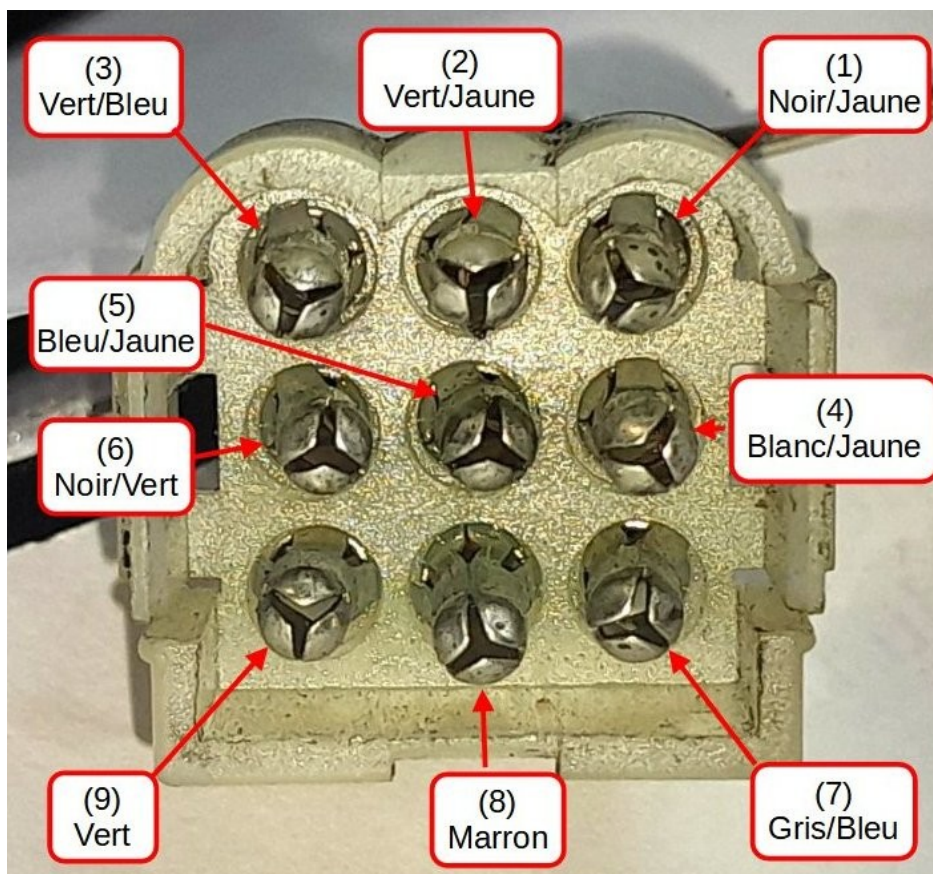
Les 9 broches sont câblées (à la différence de la prise gauche ou seules 7 sont câblées).



Sur la prise femelle , celle du coté faisceau , les couleurs des fils sont les suivantes :

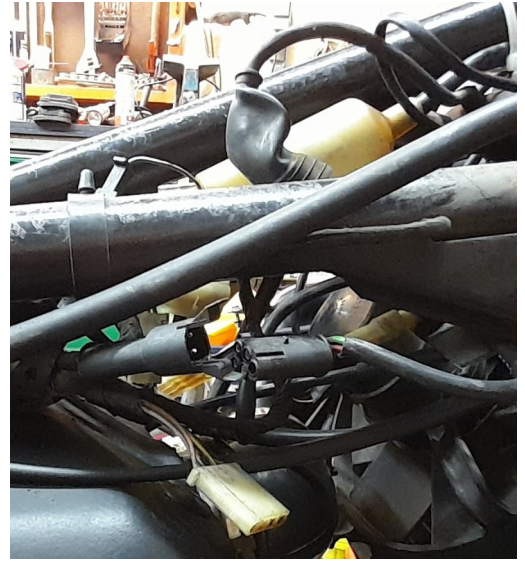
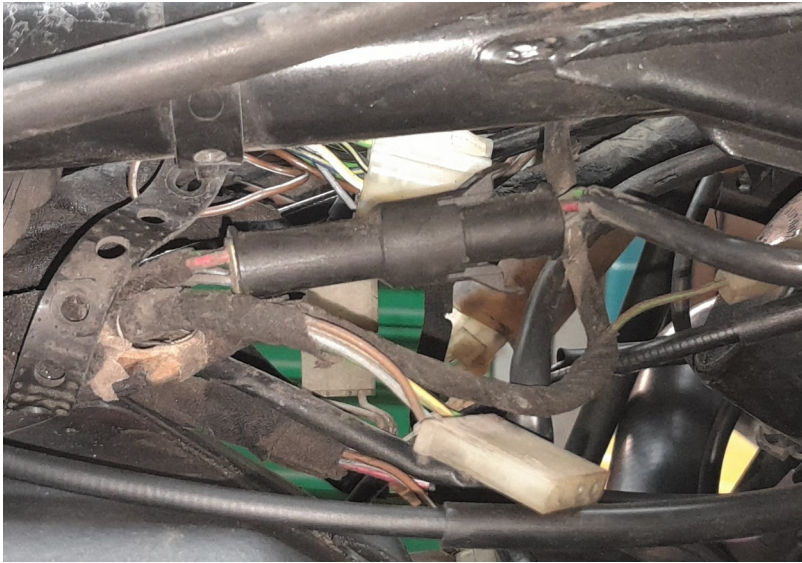


Sur la prise mâle , celle du coté commodo , les couleurs des fils sont les suivantes :



LA PRISE DU CONTACTEUR DE DÉMARRAGE (Zündschloss)

Localisation de la prise : sous le réservoir , à l'avant droit.



Localisation du contacteur : au tableau de bord

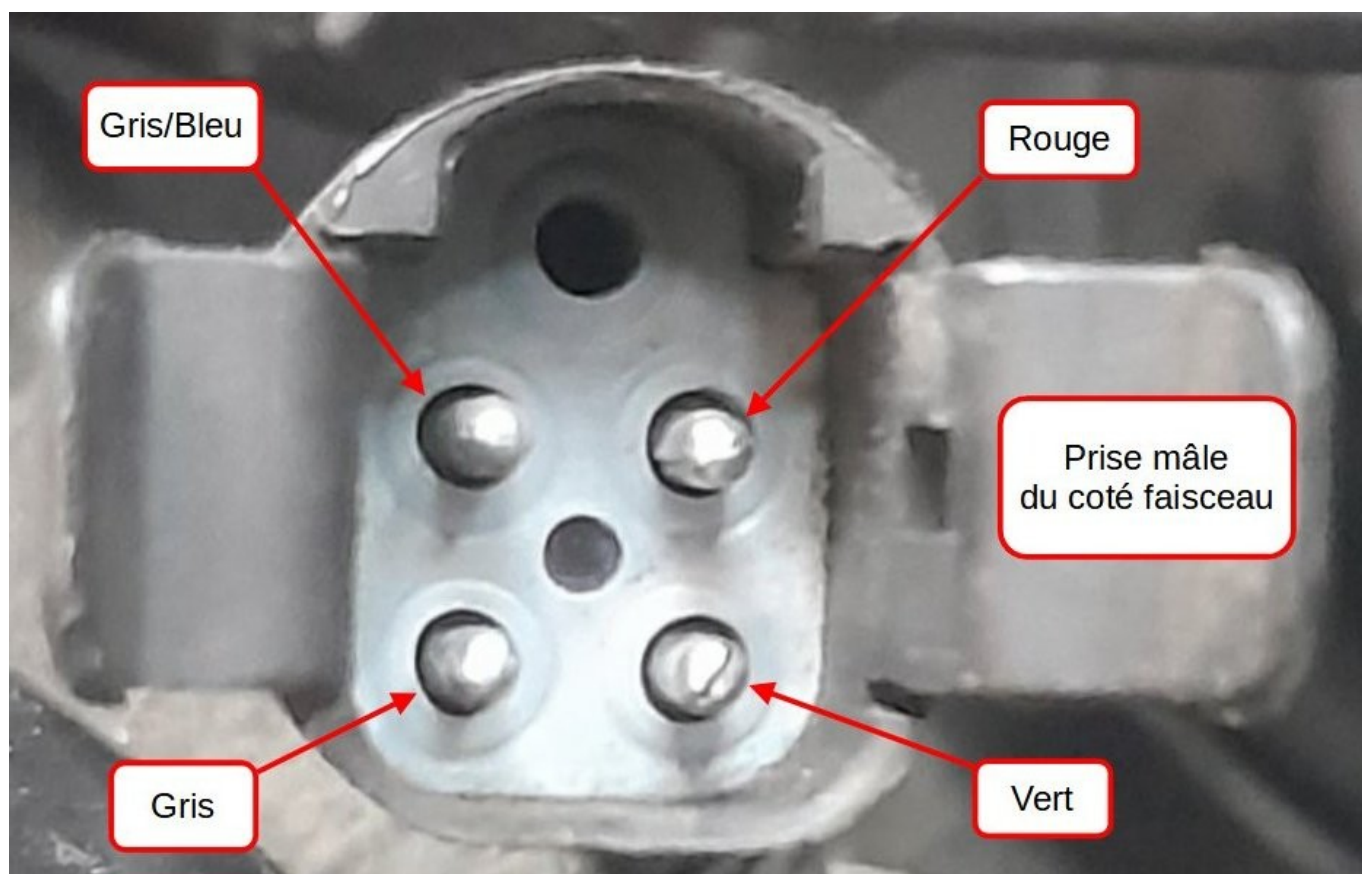


La prise s'ouvre en écartant légèrement les "oreilles" pour débloquer.

La prise femelle est reliée au contacteur.

La prise mâle est reliée au faisceau.

Disposition des fils :



LA PRISE DU MANOCONTACT DE PRESSION D'HUILE (Öldruckschalter)

Localisation de la prise : sous le réservoir à droite



Type de prises

Prise mâle coté faisceau , fil marron vert.

Prise femelle coté manocontatc , fil marron vert.

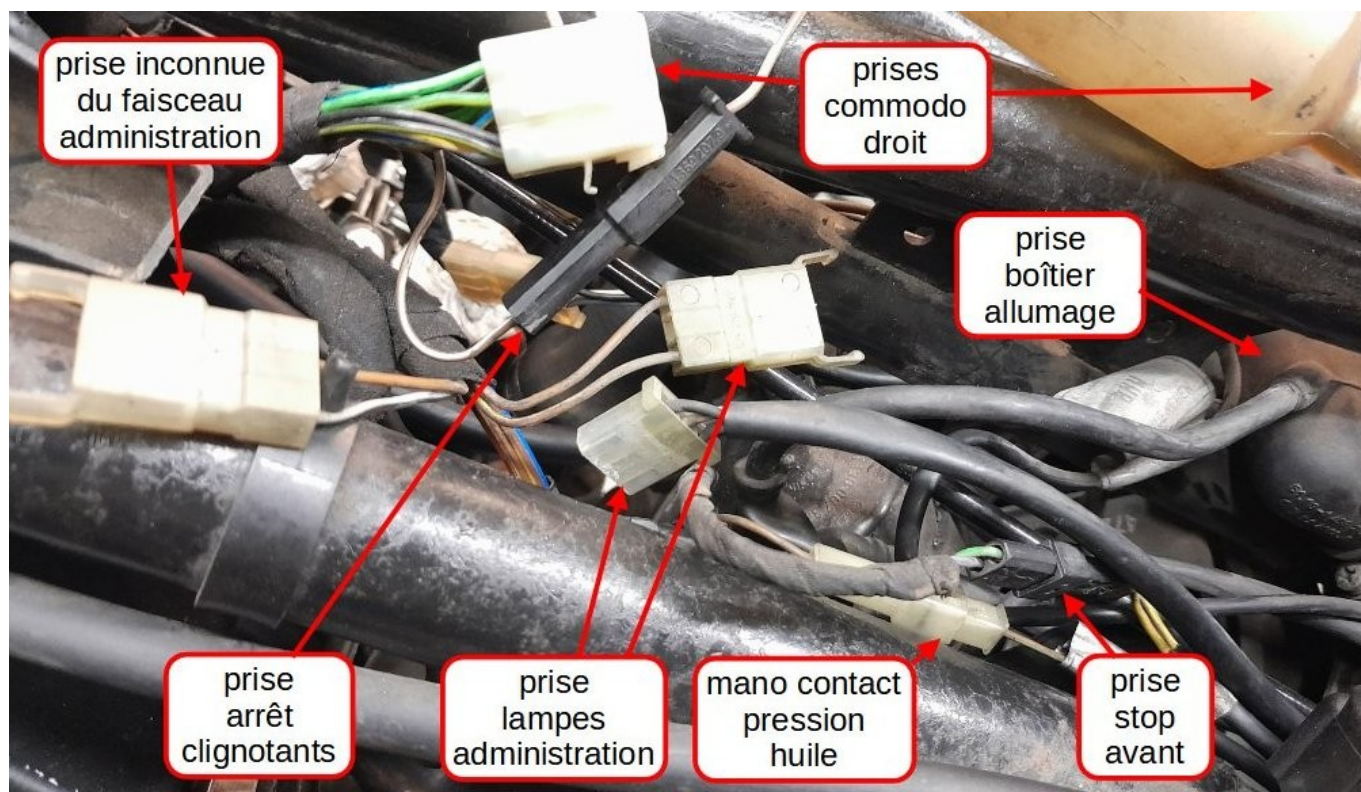


LA PRISE DES LAMPES ADDITIONNELLES ADMINISTRATION

Siège de l'interrupteur : à droite sur le tableau de bord



Siège de la prise : à droite sous le réservoir



Type de prise :

Il s'agit de prises transparentes à trois broches plates.

La prise venant de l'interrupteur au tableau de bord est une prise femelle dont les fils sont Gris , Blanc et Noir.



La prise venant du faisceau est une prise mâle à trois broches dont on n'utilise que les broches externes et dont les fils sont Gris/Noir et Marron. Il s'agit d'un faisceau administration



BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

[https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/
interactive_diagrams.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 31/10/2023